

品名	Extage / Extage KIT
適合車	マツダ ロードスター



【新品番設定のお知らせ】

平素は弊社製品をご愛顧いただき誠にありがとうございます。この度、新品番を設定いたしましたのでご案内申し上げます。

【Extage】

新型ロードスターのノーマルフィーリングは、オープンボディをどんな世代・どんなシチュエーションでも不満なく快適にドライブできるような味付けになっており、それをコンフォート、ワインディング、ときどきサーキットまで気持ちよく走らせてしまうようなKYB流味付けにしました。適正ストロークを確保する寸法に設定し、減衰力もKYBの考えるより良いバランスにチューニングを実施。さらに、モノチューブ32段階ニードル調整式をFr/Rr共に採用し、自分好みのフィーリングに調整可能です。

KYB推奨ダイヤルポジション(サーキット Fr:-7/Rr:-9、ワインディング Fr:-9/Rr:-11、コンフォート Fr:-13~-16/Rr:-13~-16)にアジャストして頂き、ワインディング・街乗りと、減衰ダイヤルをリセッティングしてみてください。シチュエーションに合わせたお好みのフィーリングにすることが出来ます。

Rrの減衰力調整は、トランクルームの内装の内側になる為、別売りのコントロールワイヤ【DA140FA】を装着すると、わざわざ減衰調整の為に内装を外さなくても調整が可能となります。(※内装の穴開け加工が必要です※)

Extage (ショックアブソーバ単品)

MAZDA ROADSTER

型式 年式	車種詳細	フロント		リア		1台分価格 (税別)
		品番	価格(税別)	品番	価格(税別)	
ND5RC '15/5~	S,Special Package,Leather Package ※除くビルシュタイン	ESK9247	¥19,800	ESK9248	¥19,800	¥79,200

Extage KIT (ショックアブソーバ・スプリングセット品)

MAZDA ROADSTER

年式	型式	Extage-KIT		Extage スプリング						ショックアブソーバ 品番	減衰力	
		1台分品番	本体価格(税別)	品番	1本分価格 (税別)	1台分価格 (税別)	ダウン量 (mm)	バネレート				
								N	kg/mm			
'15/5~	ND5RC	EKIT-ND5RC	¥85,500	F	EXS1601F	¥8,000	¥32,000	-25	22.9	2.34	ESK9247	32段
				R	EXS1602R	¥8,000		-21	12.2	1.24	ESK9248	32段



※写真は別の車種のショックアブソーバです。

