

品名	RealSportsDamper Spec TR
適合車	スズキ スイフトスポーツ (ZC33S)

REAL SPORTS DAMPER Spec TR

【新品番設定のお知らせ】

平素は弊社製品をご愛顧いただき誠にありがとうございます。この度、新品番を設定いたしましたのでご案内申し上げます。

【Real Sports Damper Spec TR】

サーキット走行やラリーターマックなど「走る」事を何よりも優先した車高調整キット。フロントラムシリンダおよびリアのピストンロッドには微低速域におけるフリクションを低減したDLC(ダイヤモンドライクカーボン)コーティング加工を採用。しなやかでしっかりとした乗り味を高い次元で両立しています。

SUZUKI スイフトスポーツ (ZC33S)				Real Sports Damper Spec TR				
品番	F/R	サイズ		ロッド反発力 (N・m)	車高調整方法	1台分価格 (税別)		
		ピストンロッド径	アウター径					
MR-ZC33S	F	φ12.5 (φ39)	φ50.8	369	ネジ式	¥238,280		
	R	φ12.5	φ43.5	245	ネジ式			
構成品番	推奨スプリング仕様	推奨車高(mm) ※1	基準タイヤサイズ	基準ダイヤル ※2	アッパーマウント	ヘルパーSP	バンブクッション	
F	RSQ-ZC33S-FHR2/FHL2	10k-h152-φ65	562	215/40/R17	10/32	オプション※3 P5720L	有	無 (ラムに内蔵)
R	RSK-ZC33S-R2	8k (純正形状)	570	215/40/R17	12/32	無	有	10mm×4

※1：基準タイヤサイズのタイヤ/ホイールを装着し、ホイールリムの下端からフェンダーアーチ上端までの長さを測定した数値です。

※2：減衰力クリック数は、縮切りよりの戻し数を示します。

※3：オプションピロアッパー (P5720L <本体価格¥30,000>)



※写真は別の車種のショックアブソーバです。

