

2020年10月15日

KYB エンジニアリング
アンド サービス 株式会社

新規品番設定のご案内

トヨタ

【適合情報】

*青字下線付品番…新規設定品番

*単位：円（希望小売価格/税別） □

■ノア

		NEW SR MC		
型式/年式	車種詳細	セット品番	価格	JANコード
ZWR80G 14/1-	HYBRID G/HYBRID X, 2ZR-FXE ナローボディ,2WD	MC-55901234Z	¥70,000	4549762219009

■ヴォクシー

型式/年式	車種詳細	セット品番	価格	JANコード
ZWR80G 14/1-	HYBRID V/HYBRID X, 2ZR-FXE ナローボディ,2WD	MC-55901234Z	¥70,000	4549762219009

■エスクアイア

型式/年式	車種詳細	セット品番	価格	JANコード
ZWR80G 14/10-	HYBRID Gi,HYBRID Xi, 2ZR-FXE 2WD	MC-55901234Z	¥70,000	4549762219009



弊社商品を装着したことによる運転支援システム・安全装置などの誤作動・未作動・エラーにつきましては、一切の責任を負いかねます。

【KYB'S VOICE】

ミニバンの中でも人気の高い「ノア・ヴォクシー」。今回テストした3代目80系のノーマルフィーリングは、先代以上に乗り心地や前後バランス、高速操安性がよくまとまっています。ミニバンの用途を考えると、万人受けするような使い勝手が求められるせいでしょうか、乗りやすさに重点が置かれドライビングの面では若干おもしろさに欠ける気がします。また、前期型については、後期型と比べるとゴツゴツ感が少し強い乗り味なところも気になりました。

『NEW SR MC』では、後期型の乗り心地を活かしたまま、ステアフィールの向上をコンセプトに開発しました。まず、フロントのバンプストロークが若干不足気味だったので、10mmほど増やしてしなやかな乗り心地を確保しました。次に、HLSバルブを前後共に採用しストロークを保ちつつステアフィールを向上させることに成功しました。特に、前期型を愛車とされている方々には乗り心地の変化感を体感いただけたと思います。

【PHOTO : ノアHYBRID】

