

2020年12月11日

KYB エンジニアリング アド サービス 株式会社

**新規品番設定のご案内**

**■ホンダ オデッセイ**

\*青字下線付品番…新規設定品番

\*単位：円（希望小売価格/税別）

**【適合情報】**

型式/年式	車種詳細	NEW SR MC		
		セット品番	価格	JANコード
RC1 13/11-	G, K24W FF	<a href="#">MC-56682235</a>	¥70,000	4549762219023
RC1 13/11-	ABSOLUTE,K24W FF	<a href="#">MC-56682235</a>	¥70,000	4549762219023
RC4 16/2-	HYBRID,LFA FWD	<a href="#">MC-56682235</a>	¥70,000	4549762219023



弊社商品を装着したことによる運転支援システム・安全装置などの誤作動・未作動・エラーにつきましては、一切の責任を負いかねます。

**【KYB'S VOICE】**

RC1：Hondaを代表するミニバンの5代目オデッセイ。ガソリン車とHYBRID車の設定があり、今回テストしたガソリン車のノーマル乗り心地は、ややハードな印象をうけました。特に後部座席に乗車していると、大きなギャップなどでは車体が上方向に持ち上げられる感覚を受け、バンブストロークがもう少しあってもよいと感じました。ロールが始まって直ぐにバンブタッチし、旋回の角度が狭まってしまうので、『NEW SR MC』は、乗り心地とステアフィールに着目して開発しました。まず、フロント/リヤ共にバンブストロークを見直し、リヤには専用バンブクッションを装着。さらにHLSバルブをチューニングし、ストロークと減衰力のバランスでフラットな乗り心地に仕上げました。ステア特性もしっとりスムーズでタイヤ4輪でしっかり旋回していきます。ワインディングでの運転は楽しく、後部座席は突き上げ感が減少し心地よく乗車できるようになりました。

RC4：Hondaを代表するミニバンのオデッセイ。その5代目は、低床技術による低全高の両側スライドドアモデルとなっているのが特徴です。今回テストしたHYBRIDのノーマル車は、2モーターのハイブリッドシステムが非常に洗練されていると感じました。モーターとエンジンが切り替わっても、車体がまったくギクシャクせず、力強いモーターアシストで車速がグイグイと上がっていきます。足まわりのセッティングでも、ガソリン車の前期型は乗り心地が硬めの印象でしたが、HYBRIDは比較的ソフトで、減衰によるゴツゴツ感はほぼ消えていると感じます。ただ、とくに後部座席に乗車していると、大きいギャップではガツンというバンブタッチ音とともに車体が上方向に持ち上がる感覚があり、バンブストロークがもう少し欲しいと感じました。ステア特性は比較的シャープなもの、すぐにバンブタッチが不足してタイヤで旋回してしまうので、『NEW SR MC』では乗り心地とステアフィールに着目して開発しました。

まず、フロント/リヤ共にバンブストロークを見直し、リヤには専用バンブクッションを装着。さらにHLSバルブをチューニングし、ストロークと減衰のバランスを最適化して、フラットな乗り心地に仕上げました。ステア特性もしっとりスムーズで、タイヤ4輪でしっかり路面をつかむように旋回していきます。ステアフィール向上によってワインディングの運転まで楽しめる上、後部座席は突き上げ感が減少して心地よく同乗できるようになりました。

**【PHOTO : RC1】**



**【PHOTO : RC4】**

